



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดเทศบาลตำบลแม่เงิน

ที่ ขร ๕๘๗๐๑/๑๒๒๖

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการดำเนินกิจกรรมตามนโยบายและแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ครั้งที่ ๓

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลแม่เงิน

ตามที่เทศบาลตำบลแม่เงิน ได้จัดทำนโยบายและแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลแม่เงิน จำเป็นต้องมีส่วนช่วยบรรเทาปัญหาภาวะโลกร้อนผ่านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากกิจกรรมภายในองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในท้องถิ่นลงซึ่งการจัดทำคาร์บอน ฟุตพริ้นท์ขององค์กร (Carbon Footprint for Organization : CFO) เป็นวิธีการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยจากกิจกรรมทั้งหมดขององค์กร และคำนวณออกมาในรูปคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าอันนำไปสู่การกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ นั้น

งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลแม่เงิน ได้ดำเนินกิจกรรมตามนโยบายและแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกภายในองค์กร กิจกรรมการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถน้ำเอนกประสงค์ ยี่ห้อ อีซูซุ หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๐๖-๕๘-๐๐๐๑ หมายเลขทะเบียน ผข ๗๗๙๕ เชียงราย ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นางสาววนิดา สมสวัสดิ์)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
เจ้าพนักงานสาธารณสุข

ความเห็นของหัวหน้าฝ่ายสวัสดิการสังคม

(☒) เพื่อโปรดทราบ ดำเนินการตามเสนอ

(☐) ไม่เห็นควร เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายอัศววรรณ อินตะ)

หัวหน้าฝ่ายสวัสดิการสังคม

/ความเห็น...



หมายเหตุ : (รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมตามนโยบายและแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ครั้งที่ ๓)

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(☒) เพื่อโปรดทราบ ดำเนินการตามเสนอ

() ไม่เห็นควร เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายณอม เทพสุรินทร์)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ความเห็นของปลัดเทศบาล

(☒) เพื่อโปรดทราบ ดำเนินการตามเสนอ

() ไม่เห็นควร เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายชูชาติ แม้าพิมพ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลแม่เงิน

ความเห็นของนายกเทศมนตรี

(☒) ทราบ ดำเนินการตามรายงาน

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายสง่า สิทธิแก้ว)

นายกเทศมนตรีตำบลแม่เงิน



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถ
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

วันที่ 25 ธันวาคม 2568

รถหมายเลขทะเบียน ผข 7795 เชียงราย
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 14 กรกฎาคม 2558
ประเภท

ยี่ห้อ ISUZU รุ่น
ของหน่วยงาน สำนักงานเทศบาลตำบลแม่เงิน

- ☒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
☐ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
☐ รถจักรยานยนต์
ชนิดเชื้อเพลิง
☒ ดีเซล ☐ เบนซิน
☐ ก๊าซ CNG ☐ ก๊าซ LPG
☐ ไฮบริด (เบนซิน/ดีเซล)
☐ ไฟฟ้า

รายการตรวจ	ค่าที่วัดได้	หน่วยวัด
ค่าควันดำจากเครื่องยนต์ดีเซล	13.3	%
ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		%
ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)		ppm
ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของรถขณะใช้ก๊าซ (CO)		%
ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถขณะใช้ก๊าซ (HC)		ppm
ระดับเสียง	90	dB(A)

เกณฑ์มาตรฐานการตรวจวัดมลพิษจากรถ

1. รถเครื่องยนต์ดีเซล

- ☐ 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน 76 มิลลิเมตร
เกณฑ์ค่าควันดำสูงสุดต้องไม่เกิน 20 % (เครื่องตรวจวัดริมทางของผู้ตรวจการ)
☒ 1.2 ระบบวัดความทึบแสง ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน 430 มิลลิเมตร
เกณฑ์ค่าควันดำสูงสุดต้องไม่เกิน 30 % (เครื่องตรวจวัดของสำนักงานขนส่ง หรือ ตรอ.)

2. รถเครื่องยนต์เบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	CO	HC
☐ 2.1 รถเก่าที่จดทะเบียนก่อน 1 พ.ย. 36	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 600 ppm
☐ 2.2 รถเก่าที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 พ.ย. 36	ไม่เกิน 1.5%	ไม่เกิน 200 ppm
☐ 2.3 รถใหม่ที่จดทะเบียนก่อน 1 ม.ค. 50	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 600 ppm
☐ 2.4 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 50	ไม่เกิน 0.5%	ไม่เกิน 100 ppm
☐ 2.5 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 57		
-เครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ	ไม่เกิน 0.3%	ไม่เกิน 100 ppm
-เครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูง	ไม่เกิน 0.2%	ไม่เกิน 100 ppm

3. รถจักรยานยนต์	CO	HC
☐ 3.1 จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 ก.ค. 49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
☐ 3.2 จดทะเบียน 1 ก.ค. 49 ถึง 31 ธ.ค. 52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
☐ 3.3 จดทะเบียน 1 ม.ค. 53 ถึง 31 ธ.ค. 64	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm
☐ 3.4 จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 65	ไม่เกิน 1.5%	ไม่เกิน 500 ppm

4. ระดับเสียงรถจักรยานยนต์

☐ 4.1	มีแผ่นแสดง	จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 ม.ค. 65	ไม่เกิน 95 dB(A)
☐ 4.2	ผลการทดสอบ	จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 65	ไม่เกิน 5 dB(A) จากค่าผลทดสอบ
☐ 4.3	ไม่มีแผ่นแสดงผล	จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 ม.ค. 67	ไม่เกิน 95 dB(A)
☐ 4.4	การทดสอบ	จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 67	ไม่เกิน 90 dB(A)

☒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจวินิจฉัย
(ว่าที่ ร.ต.จักรกริช กสิกิจธำรง)
ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

5. ระดับเสียงรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

☐ 5.1	รถยนต์ที่จดทะเบียนก่อน 1 ม.ค. 57	ไม่เกิน 100 dB(A)
☒ 5.2	รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 57 และน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กก.	ไม่เกิน 99 dB(A)
☐ 5.3	รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 57 น้ำหนักไม่เกิน 2,200 กก.	ไม่เกิน 95 dB(A)

6. รถเครื่องยนต์เบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

	CO	HC
☐ 6.1	รถเบนซิน หรือแก๊สโซฮอล์	ไม่เกิน 4.5% ไม่เกิน 600 ppm
☐ 6.2	รถ CNG หรือ LPG	ไม่เกิน 2.0% ไม่เกิน 600 ppm
	รถใช้เชื้อเพลิงสลับ	ให้ตรวจวัดที่ระบบ

7. ระดับเสียงรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

- ☒ 7.1 ไม่เกิน 100 dB(A)

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์
วันที่.....

ค่าควันดำ.....%
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO).....%
ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC).....%
ระดับเสียง.....dB(A)

- ☐ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ).....
(.....)
ตำแหน่ง.....