



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดเทศบาลตำบลแม่เงิน

ที่ ขร ๕๘๗๐๑/๑๒๕๐

วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการดำเนินกิจกรรมตามนโยบายและแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ครั้งที่ ๔

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลแม่เงิน

ตามที่เทศบาลตำบลแม่เงิน ได้จัดทำนโยบายและแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลแม่เงิน จำเป็นต้องมีส่วนช่วยบรรเทาปัญหาภาวะโลกร้อนผ่านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากกิจกรรมภายในองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในท้องถิ่นลงซึ่งการจัดทำคาร์บอน ฟุตพริ้นท์ขององค์กร (Carbon Footprint for Organization : CFO) เป็นวิธีการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยจากกิจกรรมทั้งหมดขององค์กร และคำนวณออกมาในรูปคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าอันนำไปสู่การกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ นั้น

งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลแม่เงิน ได้ดำเนินกิจกรรมตามนโยบายและแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกภายในองค์กร กิจกรรมการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถยนต์ส่วนบุคคล ยี่ห้อ MITSUBISHI หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๐๒-๕๘-๐๐๐๓ หมายเลขทะเบียน กย ๗๑๘๖ เชียงราย และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ยี่ห้อ HONDA หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๒๔-๕๕-๐๐๐๓ หมายเลขทะเบียน ๑ กด ๒๕๙๐ เชียงราย ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นางสาววนิดา สมสวัสดิ์)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
เจ้าพนักงานสาธารณสุข

ความเห็นของหัวหน้าฝ่ายสวัสดิการสังคม

(☒) เพื่อโปรดทราบ ดำเนินการตามเสนอ

(☐) ไม่เห็นควร เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายอัศววรรณ อินตะ)

หัวหน้าฝ่ายสวัสดิการสังคม

/ความเห็น...



หมายเหตุ : (รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมตามนโยบายและแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซ
เรือนกระจก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ครั้งที่ ๔)

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(☒) เพื่อโปรดทราบ ดำเนินการตามเสนอ

() ไม่เห็นควร เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายถนอม เทพสุรินทร์)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ความเห็นของปลัดเทศบาล

(☒) เพื่อโปรดทราบ ดำเนินการตามเสนอ

() ไม่เห็นควร เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายชูชาติ แม้าพิมพ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลแม่เงิน

ความเห็นของนายกเทศมนตรี

(☒) ทราบ ดำเนินการตามรายงาน

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายสง่า สิทธิแก้ว)

นายกเทศมนตรีตำบลแม่เงิน



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถ
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

วันที่ 26 ธันวาคม 2568

รถหมายเลขทะเบียน กย 7186 เชียงราย
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 5 มกราคม 2559
ประเภทรถ

ยี่ห้อ MITSUBISHI รุ่น
ของหน่วยงาน สำนักงานเทศบาลตำบลแม่เงิน

- ☒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
☐ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
☐ รถจักรยานยนต์
- ชนิดเชื้อเพลิง
- ☒ ดีเซล ☐ เบนซิน
☐ ก๊าซ CNG ☐ ก๊าซ LPG
☐ ไฮบริด (เบนซิน/ดีเซล)
☐ ไฟฟ้า

รายการตรวจ	ค่าที่วัดได้	หน่วยวัด
ค่าควันดำจากเครื่องยนต์ดีเซล	21.6	%
ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		%
ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)		ppm
ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของรถขณะใช้ก๊าซ (CO)		%
ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถขณะใช้ก๊าซ (HC)		ppm
ระดับเสียง	90	dB(A)

เกณฑ์มาตรฐานการตรวจวัดมลพิษจากรถ

1. รถเครื่องยนต์ดีเซล

- ☐ 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน 76 มิลลิเมตร
เกณฑ์ค่าควันดำสูงสุดต้องไม่เกิน 20 % (เครื่องตรวจวัดริมทางของผู้ตรวจการ)
- ☒ 1.2 ระบบวัดความทึบแสง ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน 430 มิลลิเมตร
เกณฑ์ค่าควันดำสูงสุดต้องไม่เกิน 30 % (เครื่องตรวจวัดของสำนักงานขนส่ง หรือ ตรอ.)

2. รถเครื่องยนต์เบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	CO	HC
☐ 2.1 รถเก่าที่จดทะเบียนก่อน 1 พ.ย. 36	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 600 ppm
☐ 2.2 รถเก่าที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 พ.ย. 36	ไม่เกิน 1.5%	ไม่เกิน 200 ppm
☐ 2.3 รถใหม่ที่จดทะเบียนก่อน 1 ม.ค. 50	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 600 ppm
☐ 2.4 รถใหม่ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 50	ไม่เกิน 0.5%	ไม่เกิน 100 ppm
☐ 2.5 รถใหม่ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 57		
-เครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ	ไม่เกิน 0.3%	ไม่เกิน 100 ppm
-เครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูง	ไม่เกิน 0.2%	ไม่เกิน 100 ppm

3. รถจักรยานยนต์	CO	HC
☐ 3.1 จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 ก.ค. 49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
☐ 3.2 จดทะเบียน 1 ก.ค. 49 ถึง 31 ธ.ค. 52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
☐ 3.3 จดทะเบียน 1 ม.ค. 53 ถึง 31 ธ.ค. 64	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm
☐ 3.4 จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 65	ไม่เกิน 1.5%	ไม่เกิน 500 ppm

4. ระดับเสียงรถจักรยานยนต์

☐ 4.1	มีแผ่นแสดง	จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 ม.ค. 65	ไม่เกิน 95 dB(A)
☐ 4.2	ผลการทดสอบ	จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 65	ไม่เกิน 5 dB(A) จากค่าผลทดสอบ
☐ 4.3	ไม่มีแผ่นแสดงผล	จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 ม.ค. 67	ไม่เกิน 95 dB(A)
☐ 4.4	การทดสอบ	จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 67	ไม่เกิน 90 dB(A)

☒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจวินิจฉัย
(ว่าที่ ร.ต.จักรกริช กสิกิจอารัง)
ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

5. ระดับเสียงรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

☐ 5.1	รถยนต์ที่จดทะเบียนก่อน 1 ม.ค. 57	ไม่เกิน 100 dB(A)
☐ 5.2	รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 57 และน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กก.	ไม่เกิน 99 dB(A)
☐ 5.3	รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 57 น้ำหนักไม่เกิน 2,200 กก.	ไม่เกิน 95 dB(A)

6. รถเครื่องยนต์เบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

	CO	HC
☐ 6.1 รถเบนซิน หรือแก๊สโซฮอล์	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 600 ppm
☐ 6.2 รถ CNG หรือ LPG	ไม่เกิน 2.0%	ไม่เกิน 600 ppm
	รถใช้เชื้อเพลิงสลับ	ให้ตรวจวัดทีละระบบ

7. ระดับเสียงรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

- ☐ 7.1 ไม่เกิน 100 dB(A)

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์
วันที่.....

ค่าควันดำ.....%
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO).....%
ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC).....%
ระดับเสียง.....dB(A)

- ☐ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ).....

Scanned with.....
ตำแหน่ง.....



ใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถ
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

วันที่ 26 ธันวาคม 2568

รถหมายเลขทะเบียน 1กต 2990 เชียงราย
วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน 5 กันยายน 2559
ประเภท

ยี่ห้อ HONDA รุ่น
ของหน่วยงาน สำนักงานเทศบาลตำบลแม่เงิน

- ☐ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
☐ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
☒ รถจักรยานยนต์
ชนิดเชื้อเพลิง
☐ ดีเซล ☒ เบนซิน
☐ ก๊าซ CNG ☐ ก๊าซ LPG
☐ ไฮบริด (เบนซิน/ดีเซล)
☐ ไฟฟ้า

รายการตรวจ	ค่าที่วัดได้	หน่วยวัด
ค่าควันดำจากเครื่องยนต์ดีเซล		%
ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		%
ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)		ppm
ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของรถขณะใช้ก๊าซ (CO)		%
ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถขณะใช้ก๊าซ (HC)		ppm
ระดับเสียง	90	dB(A)

เกณฑ์มาตรฐานการตรวจวัดมลพิษจากรถ

1. รถเครื่องยนต์ดีเซล

- ☐ 1.1 ระบบวัดความทึบแสง ความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน 76 มิลลิเมตร
เกณฑ์ค่าควันดำสูงสุดต้องไม่เกิน 20 % (เครื่องตรวจวัดริมทางของผู้ตรวจการ)
☐ 1.2 ระบบวัดความทึบแสง ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน 430 มิลลิเมตร
เกณฑ์ค่าควันดำสูงสุดต้องไม่เกิน 30 % (เครื่องตรวจวัดของสำนักงานขนส่ง หรือ ตรอ.)

2. รถเครื่องยนต์เบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

	CO	HC
☐ 2.1 รถเก๋งที่จดทะเบียนก่อน 1 พ.ย. 36	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 600 ppm
☐ 2.2 รถเก๋งที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 พ.ย. 36	ไม่เกิน 1.5%	ไม่เกิน 200 ppm
☐ 2.3 รถอื่นที่จดทะเบียนก่อน 1 ม.ค. 50	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 600 ppm
☐ 2.4 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 50	ไม่เกิน 0.5%	ไม่เกิน 100 ppm
☐ 2.5 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 57		
-เครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ	ไม่เกิน 0.3%	ไม่เกิน 100 ppm
-เครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูง	ไม่เกิน 0.2%	ไม่เกิน 100 ppm

3. รถจักรยานยนต์

	CO	HC
☐ 3.1 จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 ก.ค. 49	ไม่เกิน 4.5%	ไม่เกิน 10,000 ppm
☐ 3.2 จดทะเบียน 1 ก.ค. 49 ถึง 31 ธ.ค. 52	ไม่เกิน 3.5%	ไม่เกิน 2,000 ppm
☐ 3.3 จดทะเบียน 1 ม.ค. 53 ถึง 31 ธ.ค. 64	ไม่เกิน 2.5%	ไม่เกิน 1,000 ppm
☐ 3.4 จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 65	ไม่เกิน 1.5%	ไม่เกิน 500 ppm

4. ระดับเสียงรถจักรยานยนต์

☐ 4.1	มีแผ่นแสดง	จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 ม.ค. 65	ไม่เกิน 95 dB(A)
☐ 4.2	ผลการทดสอบ	จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 65	ไม่เกิน 5 dB(A) จากค่าผลทดสอบ
☐ 4.3	ไม่มีแผ่นแสดงผล	จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 ม.ค. 67	ไม่เกิน 95 dB(A)
☐ 4.4	การทดสอบ	จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 67	ไม่เกิน 90 dB(A)

☒ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจวินิจฉัย
(ว่าที่ ร.ต.จักรกริช กสิกิจธำรง)
ตำแหน่ง นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

5. ระดับเสียงรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

☐ 5.1	รถยนต์ที่จดทะเบียนก่อน 1 ม.ค. 57	ไม่เกิน 100 dB(A)
☐ 5.2	รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 57 และน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กก.	ไม่เกิน 99 dB(A)
☐ 5.3	รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 ม.ค. 57 น้ำหนักไม่เกิน 2,200 กก.	ไม่เกิน 95 dB(A)

6. รถเครื่องยนต์เบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

	CO	HC
☐ 6.1	รถเบนซิน หรือแก๊สโซฮอล์	ไม่เกิน 4.5% ไม่เกิน 600 ppm
☐ 6.2	รถ CNG หรือ LPG	ไม่เกิน 2.0% ไม่เกิน 600 ppm
	รถใช้เชื้อเพลิงสลับ	ให้ตรวจวัดทีละระบบ

7. ระดับเสียงรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

- ☐ 7.1 ไม่เกิน 100 dB(A)

ผลการตรวจสอบมลพิษภายหลังการปรับแต่งเครื่องยนต์
วันที่.....

ค่าควันดำ.....%
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO).....%
ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC).....%
ระดับเสียง.....dB(A)

- ☐ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน
☐ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

(ลงชื่อ).....
(.....)
ตำแหน่ง.....